

Prüfbericht Nr. **55002316** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx21EH2+ Typ B32-9021  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B32  
 Typ B32-9021  
 Radgröße 9 J x 21 EH2+  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X4	B32-9021 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	38,5	800	2350	10/2015
O2	B32-9021 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	30	750	2300	5/2017
D3	B32-9021 D3 / BA25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	30	850	2300	10/2015
D3	B32-9021 D3 / BA25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	40	800	2350	10/2015
P3	B32-9021 P3 / ohne Ring	5/112/66,6	25	920	2350	10/2015
D3	B32-9021 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	30	850	2300	10/2015
D3	B32-9021 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	40	800	2350	10/2015
D3	B32-9021 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	56	1000	2300	10/2015
W4	B32-9021 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	40	750	2350	10/2015
W4	B32-9021 W4 / BA15 N21 Ø72,6 - Ø64,1	5/114,3/64,1	40	750	2350	10/2015
W4	B32-9021 W4 / BA13 N23 Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	750	2350	10/2015
W4	B32-9021 W4 / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	40	750	2350	10/2015
F3	B32-9021 F3 / ohne Ring	5/114,3/70,7	40	680	2300	10/2015
TS1	B32-9021 TS1 / ohne Ring	5/120/64,1	38	800	2300	10/2015
V4	B32-9021 V4 / ohne Ring	5/120/65,1	57	950	2350	10/2015
W5	B32-9021 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	30	850	2350	10/2015
W5	B32-9021 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	45	1000	2300	10/2015
W12	B32-9021 W12 / ohne Ring	5/120/72,6	48	970	2400	10/2015
W6	B32-9021 W6 / ohne Ring	5/120/74,1	45	1000	2300	10/2015
C4	B32-9021 C4 / ohne Ring	5/127/71,6	55	860	2400	10/2015
P1	B32-9021 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	51	980	2350	10/2015

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 50745  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung B32-9021 (s.o.)  
 Radgröße 9,0Jx21EH2+  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. **55002316** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx21EH2+ Typ B32-9021  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 4

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X4	5/108	38,5	800	2350	FE	11/2015	TZT Lamsheim
O2	5/110	30	850	2300	FE	6/2017	TZT Lamsheim
P3	5/112	25	920	2350	FE	11/2015	TZT Lamsheim
D3	5/112	30	850	2300	FE	11/2015	TZT Lamsheim
D3	5/112	56	1000	2300	FE	11/2015	TZT Lamsheim
F3	5/114,3	40	680	2300	FE	12/2015	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	40	750	2350	FE	11/2015	TZT Lamsheim
W5	5/120	30	850	2350	FE	11/2015	TZT Lamsheim
TS1	5/120	38	800	2300	FE	11/2015	TZT Lamsheim
W6	5/120	45	1000	2300	FE	11/2015	TZT Lamsheim
W12	5/120	48	970	2400	FE	11/2015	TZT Lamsheim
V4	5/120	57	950	2350	FE	11/2015	TZT Lamsheim
C4	5/127	55	860	2400	FE	11/2015	TZT Lamsheim
P1	5/130	51	980	2350	FE	11/2015	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	38,5	800	245/30R21	12/2015	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	30	850	245/30R21	12/2015	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	56	1000	245/30R21	12/2015	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	40	750	245/30R21	12/2015	TZT Lamsheim
V4	5/120/65,1	57	950	245/30R21	12/2015	TZT Lamsheim
W12	5/120/72,6	48	970	245/30R21	12/2015	TZT Lamsheim
W6	5/120/74,1	45	1000	245/30R21	12/2015	TZT Lamsheim
C4	5/127/71,6	55	860	245/30R21	12/2015	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	51	980	245/30R21	12/2015	TZT Lamsheim
P3	5/112/66,6	25	920	245/30R21	1/2016	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
D3	5/112/66,6	56	1000	285/45R21	FE	12/2015	TZT Lamsheim
C4	5/127/71,6	55	1000	285/45R21	FE	12/2015	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung C4\_127/5-ET55 betrug 16,93 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab November 2015 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	07.01.2016
Radzeichnung	B32-9021 Bl. 1/3	05.10.2015
Radzeichnung	B32-9021 Bl. 2/3	05.10.2015
Radzeichnung	B32-9021 Bl. 3/3	05.10.2015
	mit Änderung vom	09.05.2017
Equipment for Wheels V08	Stand	20.05.2019
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 23	

Prüfbericht Nr. **55002316** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0Jx21EH2+ Typ B32-9021  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. März 2022



Laux

00386558.DOC

§22 50745\*06